

Projekt: "Optimalizace trati Bystřice n.Olší – Český Těšín, 2.část – žst.Český Těšín - ZL 1, 9, 10, a 11“

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO	ZL1	ZL 9	ZL 10	ZL 11	Náklady ze všech změnových listů/objekt bez DPH
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST					
	D.1		Železniční zabezpečovací zařízení					
	D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení					
		PS 24-28-01.2	Žst.Český Těšín,SZZ provizorní	0,00				0,00
	E.		STAVEBNÍ ČÁST					
	E.1		Inženýrské objekty					
	E.1.1		Železniční svršek a spodek					
		SO 24-16-01	Žst.Český Těšín,osobní nádraží,žel.spodek			0,00	0,00	0,00
		SO 24-17-01	Žst.Český Těšín,osobní nádraží,žel.svršek			0,00	0,00	0,00
	E.1.2		Nástupišť					
		SO 24-16-02	Žst. Český Těšín, nástupišť (ČD. 1. nástupišť)			0,00		0,00
	E.1.4		Mosty, propustky a zdi					
		SO 24-19-04	Železniční most v km 319,193 (podchod v žst. Český Těšín)			0,00		
		SO 24-19-05	Železniční most v km 319,534 (podchod v žst. Český Těšín)			0,00	0,00	0,00
		SO 24-19-06	Železniční most v km 319,658			0,00	0,00	0,00
		SO 24-19-07	Železniční most v km 319,841			0,00		0,00
		SO 24-19-08	Železniční propustek v km 320,103 - zrušení			0,00		0,00
		SO 25-19-03	NÁVĚSTNÍ LÁVKA V KM 322,065			0,00		0,00
		SO 25-19-04	NÁVĚSTNÍ LÁVKA V KM 323,502			0,00		0,00
	E.1.5.		Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)					
		SO 25-27-05	Odvodnění železničního spodku a zastřešení nástupišť			0,00		0,00
	E.2		Pozemní stavební objekty					
		SO 24-15-06	Žst.Český Těšín,IPO		0,00			0,00
			CELKEM PS, SO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		SO 98-98	Všeobecný objekt					0,00
			Náklady celkem					0,00